

Plan Vélo +

BILAN ►► FIN 2022



Soucieuse de la qualité de vie des habitants de l'agglomération, la Communauté urbaine de Dunkerque a fait de la mobilité une priorité dans ses politiques publiques.

C'est ainsi que dans la continuité du débat vélo réalisé en 2020, le « Plan Vélo + » a été adopté en avril 2021 avec l'ambition d'accélérer le développement de la pratique du vélo pour atteindre 6 % de part modale d'ici 2025.

Pour répondre aux attentes des habitants, le « Plan Vélo + » privilégie la création de nouvelles liaisons pour mieux connecter les communes, ainsi que le développement d'une offre de stationnement adaptée à chaque usage tout en favorisant l'émergence d'une véritable culture vélo. Inscrit dans la démarche éco-gagnant, il offre différents services et aides permettant aux habitants d'accroître leur pouvoir d'achat.

Le suivi de la mise en œuvre du programme d'actions permet aujourd'hui, près de 2 ans après l'adoption du plan, de dresser un premier bilan positif :



+36 % de fréquentation par rapport à 2019

+10 km d'aménagements cyclables en 2 ans



850 000 euros
d'aides versées pour l'achat d'un vélo

Ce document détaille les principales avancées par axe et par action et nous indique le chemin restant à parcourir pour rendre notre territoire encore plus cyclable.

►► ÉVOLUTION DES ACTIONS DEPUIS LE LANCEMENT

1 - Pour des itinéraires sécurisés, continus et confortables

1.1 Mieux mailler le territoire	En cours
1.2 Jalonner les itinéraires dédiés	En cours
1.3 Améliorer la continuité entre les aménagements	En cours
1.4 Mieux traiter les traversées (soit en rendant le vélo prioritaire soit en améliorant la visibilité)	En projet
1.5 Assurer un meilleur entretien au quotidien	En projet
1.6 Développer les zones apaisées et les doubles-sens cyclables au sein des quartiers	En cours
1.7 Poursuivre la mise en place de sas vélo et de cédez-le-passage cyclistes aux feux tricolores	En cours
1.8 Créer des Rex (retour d'expérience) dédiés au vélo suite à la réalisation des aménagements	En projet

1.1 ► Avec plus de 10 km d'**aménagements** vélos supplémentaires, le maillage du réseau se poursuit pour offrir toujours plus de trajets sécurisés aux cyclistes.



1.2 ► Le **jalonement** des 50 km de la Vélomaritime est terminé et permet désormais, aux habitants comme aux touristes, d'identifier facilement leurs parcours et de repérer les meilleurs itinéraires.

1.7 ► Pour faciliter la circulation des cyclistes en ville, l'**aménagement des carrefours** est revu progressivement avec la mise en place, aux feux tricolores, de cédez-le-passage cyclistes et de sas vélo, accompagnés de la suppression des répéteurs de feux.

2.1 ► Les 1^{ères} **boxes vélos** ont fait leur apparition dans certains quartiers pour répondre aux difficultés de stationnement des vélos au domicile. Le service est désormais ouvert aux habitants de toutes les communes.*



2.5 ► La Communauté urbaine met à disposition des communes du matériel permettant d'offrir du **stationnement vélos temporaire** de qualité lors d'événements.



2 - Pour un meilleur accueil du cycliste et de son matériel

2.1 Sécuriser et diversifier l'offre de stationnement (parks et boxes à vélos)	Réalisé
2.2 Améliorer le nombre, la visibilité et la qualité des dispositifs de stationnement en accès libre	En projet
2.3 Poursuivre le suivi et le contrôle du respect des normes vélos des habitations collectives neuves	Réalisé
2.4 Renforcer la réglementation locale dans le futur plan local d'urbanisme habitat déplacement	Réalisé
2.5 Accompagner le développement de manifestations proposant du stationnement vélo	Réalisé
2.6 Inciter à l'amélioration des dispositifs au sein des établissements scolaires et entreprises (recensement)	En cours
2.7 Identifier les hébergements permettant l'accueil des vélos et conseiller les professionnels du tourisme	En projet

* Pour déposer une demande, renseigner le formulaire en ligne www.cud.fr.

3 - Vers des services +

3.1 Prolonger l'aide à l'achat de vélo	Réalisé
3.2 Etudier une offre de mise à disposition de vélos auprès des habitants et des partenaires	Réalisé
3.3 Favoriser la réparation et la récupération des vélos	En cours
3.4 Poursuivre la prise en charge du marquage vélo contre le vol	En projet
3.5 Développer une application vélo	En projet
3.6 Mettre en place des services en lien avec les grands itinéraires touristiques	En projet

3.2 ▶ Depuis novembre 2022, avec le service **Éco-Vélo**, les habitants ont la possibilité de tester un vélo électrique (classique, cargo, longtail) avant d'envisager un achat.**



3.3 ▶ Depuis octobre 2022, les étudiants de l'ULCO peuvent bénéficier d'un prêt gratuit pour l'année universitaire.

Le projet **Recyclo** permet ainsi de donner une 2nde vie aux vélos déposés en déchèteries. À ce jour, 55 étudiants en bénéficient.***



4.2 ▶ Des **opérations éclairage** sont menées dans les collèges pour sensibiliser les enfants au bon équipement de leur vélo (frein, lumière, sonnette) et leur rappeler l'importance de voir mais surtout d'être vus.



4.5 ▶ Organisée avec les communes en mai 2022, la 1^{ère} **fête du vélo** d'envergure communautaire, a permis de découvrir ou redécouvrir à vélo les richesses naturelles et patrimoniales du territoire. Rendez-vous en mai 2023 pour la prochaine édition.

4 - Vers une culture vélo étoffée

4.1 Améliorer le « savoir rouler » auprès du grand public	En projet
4.2 Favoriser l'usage du vélo pour aller à l'école	En cours
4.3 Lancer les maisons du vélo itinérantes	En cours
4.4 Mieux communiquer sur les actions menées et dispositifs réglementaires (sas vélo, double-sens etc.) auprès de tous les usagers	En cours
4.5 Mettre en place régulièrement une campagne de communication ludique et attractive et organiser des événements autour du vélo	En cours
4.6 Développer un réseau de commerçants partenaires "relais vélo"	En projet
4.7 Informer et accompagner les entreprises et les établissements scolaire dans la mise en place de leur plan de mobilité	En projet
4.8 Construire ensemble	Réalisé

** Pour faire une demande, www.dkbus.com. *** Ces 2 projets sont réalisés avec le soutien financier de l'ADEME dans le cadre du programme AVELO 2.

Avril 2021

- Adoption Plan Vélo +



Juin

- Sortie vélo du comité

1

Février 2022

- Mise en service des premières boxes à vélo

2

Mai

- 1^{ère} fête du vélo d'envergure communautaire



Juin

- Acquisition et prêt aux communes de matériel de stationnement temporaire pour les événements

Septembre

- Généralisation des sas vélo et suppression des répéteurs de feux

3



Décembre

- Prolongation de l'aide à l'achat en 2023
- Renforcement des normes pour les locaux vélos dans les constructions neuves

4

Novembre

- Mise en place du service Éco-Vélo

Octobre

- Lancement de Recyclo – prêt de vélos reconditionnés

Mars 2023

- Lancement de la nouvelle brochure « Carto du vélo »



3



4



Avril

- Jalonnement vélo complet sur la Vélomaritime

Mai

- 1^{ère} édition de « Mai à vélo » sur le territoire

Juin

- Lancement de l'appli Vélo
 - Ouverture de 2 nouveaux parks à vélos